

PRESSGAGE - ACESSÓRIOS

BOMBA DE CALIBRAÇÃO

BOMPRESS



APLICAÇÕES

A bomba de calibração para manômetros **BOMPRESS** é uma bomba hidráulica, com sistema de comparação ao padrão, constituída em aço inox, fuso em inox, volante em alumínio fundido, base de alumínio para uso em bancada com capacidade para até 1.200 Kgf/cm². Usada com um manômetro padrão, é muito mais rápida do que usar uma balança de peso morto além de ser mais veloz que a maioria dos controladores de pressão automáticos. A pressão é definida com um simples giro no volante que lhe permite calibrar manômetros de forma rápida e prática. Perfeita para qualquer tipo de ensaio de pressão hidráulica e testes de calibração, tais como manômetros, transmissores, sensores de pressão, válvulas de alívio e muito mais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- | | |
|--|--|
| ▪ Base: metálica com pintura eletrostática | ▪ Fluido hidráulico: água, óleo mineral ou óleo de silicone |
| ▪ Volante: aço inox | ▪ Pressão máxima admitida: 1200 Kgf/cm ² / 17640 psi / 1176 bar |
| ▪ Fuso: sem fim | ▪ Sobrepressão: 1400 Kgf/cm ² / 19913 psi / 1373 bar |
| ▪ Material do fuso: aço inox | ▪ Vácuo: 350 mmHg |
| ▪ Material do pistão: latão | ▪ Vedação: anel o'ring de teflon |
| ▪ Conexão dos ramais: 1/2" BSP fêmea (3/4 fêmea BSP/NPT: opcional) | |

PRESSGAGE - ACESSÓRIOS

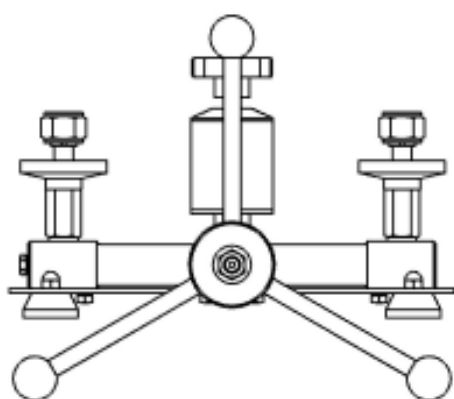
DIMENSÕES

- Largura: 260mm (± 1 mm)
- Comprimento: 330 mm (± 1 mm)
- Altura: 190 mm (± 1 mm)
- Diâmetro do volante: 365mm
- Peso: 7Kg

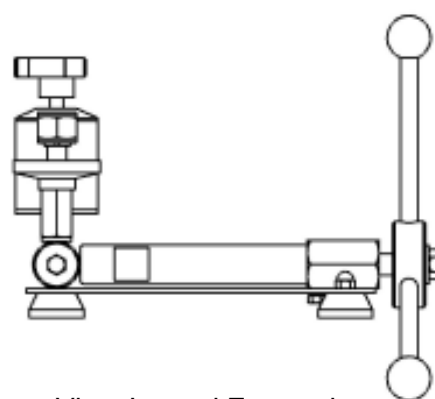
**Os manômetros são vendidos separadamente*

DESENHOS TÉCNICOS

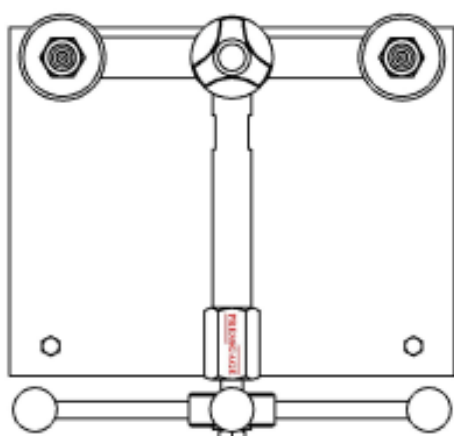
Figura 1: Vistas bomba de calibração



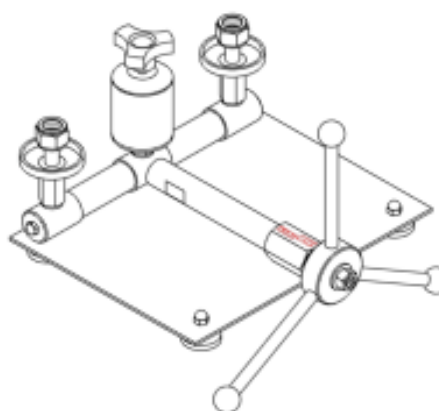
Vista Frontal



Vista Lateral Esquerda



Vista Superior



Perspectiva Isométrica

PRESSGAGE - ACESSÓRIOS

INSTALAÇÃO

- Instale a bomba em bancada, fixando-a por quatro parafusos nas quatro extremidades da base do lado superior, ou por bucha do lado inferior;
- Quando utilizada para medição de pressão acima de 150 Kgf/cm², utilizar grampos de fixação;
- Instalar a bomba na bancada de modo que o giro do volante seja livre;
- Instale os manômetros **Padrão** e **Objeto** que serão utilizados;
- Retire a tampa do reservatório de fluido;
- Gire o volante no sentido horário até completar o curso;
- Encha o reservatório com o fluido;
- Gire o volante no sentido anti-horário até completar o curso, a fim de encher o sistema da bomba com o fluido;
- Coloque a tampa no reservatório, certificando-se que esta esteja bem apertada;
- Gire o volante no sentido horário até que os manômetros atinjam o primeiro ponto de calibração;
- Quando o volante atingir o final do curso – não dando mais pressão no manômetro – é necessário carregar novamente o sistema com o fluido, soltando a tampa do reservatório e recarregando-o. Gire o volante no sentido anti-horário até completar o curso a fim de encher o sistema novamente, finalizando, aperte a tampa do reservatório.
- Repita o processo de calibração até atingir os pontos desejados.



CUIDADO! Utilizar equipamento de segurança durante todo o procedimento de instalação e operação, pois a pressão gerada pode causar acidentes.



CUIDADO! Nunca realize o processo de calibração de instrumentos usados em fluidos diferentes e incompatíveis, sem antes limpar o aparelho, ou até que a troca do fluido de calibração seja realizada.

PRESSGAGE - ACESSÓRIOS



ATENÇÃO! Em hipótese alguma abra a tampa do reservatório durante o processo de calibração, pois o instrumento padrão poderá ser danificado.